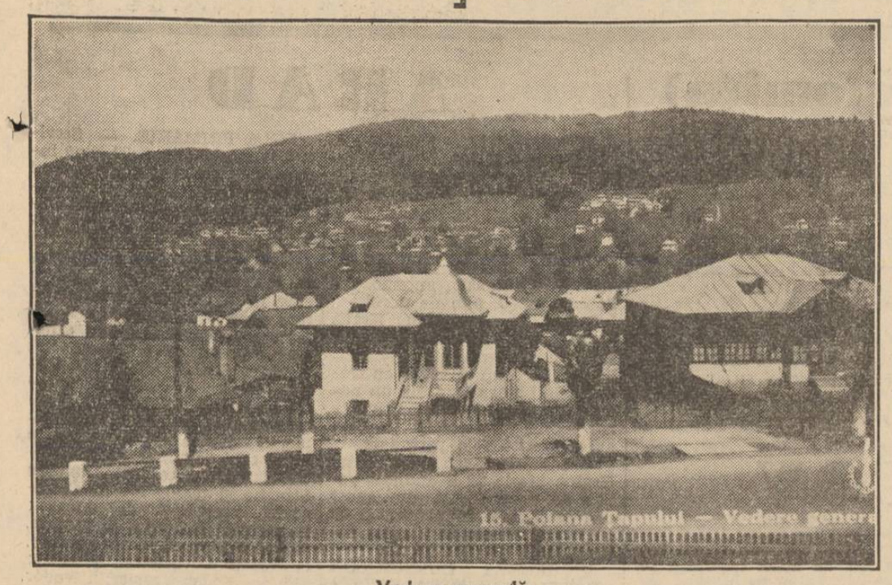
CURIERUL STAȚIUNILOR CLIMATERICE

POIANA-ȚAPULUI



15. Poiana Tapului — Vedere generală

Sinaia, 19 Iulie

Din an în an această mică, dar foarte simpatică și sănătoasă stațiune climaterică, ce se răsfață pe ambele maluri însorite ale Prahovei până sus sub poalele Jepilor, sau până sub Zamura pe cealaltă parte, este în simțitor progres. Cine nu a mai văzut Poiana Țapului de mult timp, sau chiar numai de anul trecut, riscă a nu o mai recunoaște. Hărnicia și spiritul gospodăresc al noului primar, d. farmacist Aurel Tatușescu, a reușit să împlinească în măsura mijloacelor ce le-a avut la îndemână, lipsurile, transformând tot ce până acum nu era demn de renumele câștigat al stațiunei. Astfel, cu ajutorul ministerului lucrărilor publice, d-sa a construit o șosea în lungime de aproape 1 km. în partea de sus a cartierului Zamura, lucrare ce pune în valoare acest admirabil și însorit cartier.

A aliniat deasemenea străzile din centrul comunei și anume: Mihai Bravu, General Cristescu, Gloriei, I. C. Brătianu, totalizând o lungime de 4 km. O importantă lucrare a fost alinierea și lărgirea Bulevardului la 13 m. din axă, lucrare ce a întâmpinat greutăți enorme, fiind necesare numeroase exproprieri. Tot cu această ocazie a fost posibilă o primenire a construcțiilor vechi și inestetice, dărâmându-se 16 clădiri insalubre.

Deasemenea, după modelul stațiunilor vecine și la Poiana-Țapului, s'au asfaltat trotuarele în centrul stațiunei, pe o lungime de 1 km. jumătate, ceeace a schimbat dintr'o dată fața lucrurilor. Dar opera de căpetenie și care face cinste noului primar este desigur captarea și aducerea apei potabile în stațiune. Pentru că deși curios lucru, până acum la Poiana Țapului nu erau decât fântâni și o singură sursă de apă la administrația moșiei regale, ceeace era cu totul insuficient, pentru aglomerația de vizitatori din timpul sezonului.

Și d. primar Tatușescu, reușind să canalizeze toate bunăvoințele, a obținut fondurile cu cari a și început lucrările de aducerea apei potabile, prin construirea unui bazin în Valea Babei la 8 km. jumătate, bazin ce are un debit mai mult decât necesar, putând alimenta și stațiunile vecine Bușteni și Azuga. Deasemenea tot materialul trebuitor, țevărie, etc., a fost cumpărat și așteaptă decât să fie pus. Sunt și alte multe îmbunătățiri și inovații pe cari în treacăt trebue să le relevăm. Astfel extinderea rețelei de iluminat electric și mărirea capacității de iluminat care a necesitat construirea a 2 transformatoare la Piatra Arsă, instalarea unor dispozitive ingenioase de difuzarea muzicei și știrilor locale în parcul stațiunei, etc., Intreaga operă edilitară realizată până în prezent nu s'ar fi putut împlini numai din cele 4 milioane ce constitue bugetul comunei, fără ajutorul neprecupețit al fabricei de hârtie Schieli din Bușteni și în special fraților Schieli cari au donat până acum suma de 1 milion pentru aducerea apei, 800.000 lei pentru construcția bisericei, 400.000 lei contribuție la datoriile primăriei pentru islaz, au înființat Căminul cultural din stațiune, pe care-l subvenționează, promițând și pentru viitor, tot sprijinul d-lor binevoitor.

PREȚURI MAXIMALE

In ceeace privește viața în stațiune, d. primar Tatușescu a dat o ordonanță prin care ficsează prețul pâinei albe la 9 lei kg., iar al celei negre la 8 lei kg.; laptele 8 lei litrul, carnea de vacă cal. I lei 28 kg., de vițel de lapte lei 38 kg., de porc 40 lei kg., de berbec lei 28 kg., etc. A mai fixat deasemenea tariful la restaurante și anume: la restaurant cl. I o supă 8 lei, o ciorbă 10 lei, o mâncare cu carne 14 lei, o friptură 18 lei, desert 8 lei; clasa II respectiv 6, 8, 10, 14 și 6 lei, iar clasa III 5, 6, 8, 12 și 6 lei. Tariful la hoteluri: camera cu un pat cl. I 80-120 lei, cl. II 80-100, cu două paturi 140-200 cl. I și 100-140 cl. II. Trăsurile 20 lei dela gară în centrul stațiunei.

VIZITATORII

Dăm mai jos ultimii vizitatori sosiți: din *București:* Flaviu Blessian, Petru Popovici, Reimberg Urombrand, John Stadelman, Alexandrina Petrescu, Achima Gerard, Justin Neuman, M. N. Banciu, A. M. Holban, Rosalie Palineger, H. Clejan, I. Resman, D-tru N. David, Victoria Gingulescu, Const. Stamide, Teodor și Hristu Ciccoti, D-tru Popescu, Ana Georgescu, N. Cantimache, Maria Lussman, Marcela A. G., Nicolae Poenaru, Ioan Fătu, N. Necșulea Ana C. Hălălău, Teodor Miron, Radu I. Zoe, Gh. Vlăsceanu, Teodora Dumitrescu, Dragomir R. Rădulescu, Alexandrina Mustață, N. Marinescu, Maria Al. Stoicescu. Ion Horn, Elena Alexe, D-tru Constantinescu, Gh. Atanasiuiache, Sotir Cenasta, Alex. Vasilescu, Aurel Popescu, Ion G. Dumitrescu, Sofia Oancă, Paul Klempfer, Elena Jutaru, Ștefan Ghetner, Domnica Luncinscaia, N. AAlexandrescu, N. Dincă, E. Popescu, Mania Josepovici, Maria Guac, Nastasiu Tudorică, D-tru Grecu, D-tru Tănăsescu, Frasin Munteanu, Despina Condos, Irina Seicovici, Carol Muler, Ștefan Cotinger, F. Felicia, Elisabeta Dulberg, Sandu Chirachița, Ileana Vogel, Ernestina Stark, Maria Pușchea, D. Teodorescu, H. R. Haralegiu, Sork's Missakian, H. G. Fănica, T. Șerbănescu, Miltiade Mengulis, Ion Cristescu, Maria Mihail, R. Villemur, Ștefan Ionescu, Adela France, St. Iacobescu, Ion Gruia, Alex. Vulcea, M. Gherson, Ilie Stănescu, Ilie Casmulescu, Aurel Costăchel, Matilda Ackerman, Moscu Atias Trina Ionescu, Maria Steclaci, Ela Haimovici, Virginia Gropel, Gh. Cojocaru, I. Constantinescu, Alex. Gheorghiu, E. Laschs, N. St. Zaharescu, T. V. Constantinescu, Gh. Benedre, Stefan Păiș, Marieta Boeru, Maria Georgescu, Ioana D. Mateescu, Gh. Iliescu, Manu Minculescu, N. Folas, I. Dinescu, V. Vasilescu, E. Mititelu, Virgil Ionescu, A. Papinian, *Din Constanța:* Aneta Adam, E. Ostri, U. Pinitz, I. Bandu, Bălașa Gheorghiu, Silva Azotian, V. Perian, Baron Marian. *Din Brăila:* Ilie Nicolici, Iancu Popescu, Teodora Iordăchescu, Valeriu Mihalcea, Const. Teodorescu, Mihail Atanasiu, Gang Beca. *Din Ploești:* H. Drămășescu, E. Mihălescu, I. Moisescu, E. Chivulescu, Varvara Bercanu, Eugenia Șerbănescu, Sofia Tabacini, Misu Iacobovici. *Din Craiova:* Corin G. Popescu, Victoria Vițelaru. *Din Brașov:* Cosma Mărgărit. *Din Timișoara:* Mihaila Bănărescu.

Vedere generală

COVASNA

Printre vizitatorii sosiți în ultimul timp, notăm: D. dr. N. Lupu, fost ministru; Dănilă Papp, rezident regal al Ținutului Mureș; prof. Hameș cu d-na P. S. S. Irineu Mihălcescu; locot-colonel Mihail Anastasiu. Gh. Milea judecător; Lascar Davidoglu av.; I. Udrescu inspector; prof. Gh. Ionescu, locot. N. Radvan, locot. N. Zaneu, Const. Iordan, Stela Martinescu Melamă Ștefănescu Gh. Nicolau, dr. M. Becheam, Iuliu Wolff, Costea Panait, Profira Gherasi, R. Steinberg, dr. Voitinovici, Gh. Dumitrescu prof. Gh. Nica, N. Nicolau, Gh. Pănescu, Olimp Petrescu, Tatiana Teodosiu, I. Constantinescu din București.

Din Cluj: prof. universitar dr. Negrea Camil, d-na Elena Giuvelcă, d-ra Maria Nestor, d-na Ana Galter.

Din Buzău: Maior Neagu Teodorescu, căp. Apostol Radu, Trifescu Niculae cu d-na, Marin Marinescu, Maria Constantinescu, Isidor Constantinescu.

Din alte localități: Colonel dr. Romul (Giurgiu), locot.-col. Ilie Săndulescu (Ploești), Emilian Ionescu învățător (Ploești), Alexandru Patriciu cu d-na institutor (Vaslui), N. Periamu insp. coop. (Brăila), maior Mihail Stănescu (Chișinău), locot. Zamă D-tru (Constanța), Ana Gh. Matei (Bușteni), Ilias Z. Mihail (Sighișoara), Gh. Vernescu (Brăila) și alții.

PUCIOASA

Pucioasa, stațiune balneo-climatică cea mai apropiată de București, cunoaște o afluență mult mai mare, ca în anii precedenți.

La această contribuie minunatele sale isvoare sulfuroase, și iodurate. Aceste isvoare sunt indicate în bolile de piele: eczemă cronică, acnee, psoriazis, furunculoză; în bolile căilor respiratorii: rhinite, catare cronice, laringită, bronșită, otită cronică; tratamentul organelor genitale ca și în tratamentul anemiilor și clorozelor, gutei, reumatismului articular și muscular, sciaticei, nefritei, etc.

Stațiunea este deservită prin gara Pucioasa de șapte perechi de trenuri pe zi, cum și de autobuze C. F. R., spre Târgoviște-București și spre Sinaia.

Stațiunea are farmacie, medici balneologi specializați, telefon, telegraf, apă potabilă, electricitate, etc.

Plimbări scurte se pot face pe dealurile înconjurătoare. Excursii mai lungi la Târgoviște, Mânăstirea Dealul, Viforâta, Sinaia, Uzinele Dobrești, Brănești, Zărăfoaia, Fieni, Pietrosița, Băile Vulcana, etc.

Ca distracții: cinematograf, fanfară militară în parcul stațiunei, tenis, manifestații sportive, etc.

Taxele de cură și muzică sunt aceleaș din anul precedent.

Printre ultimii vizitatori sosiți, notăm:

Din **Alexandria-Egipt** d-na și d-l A. E. Mills.

Din **București:** fam. colonel S. Boteanu, fam. prof. A. Gabor, fam. A. Orleanu, fam. Petre Zăgănescu, d-na dr. D. Rupneanu, d. av. C. Nirescher, fam. insp. gl. Vasile St. Iosif, fam. Gr. Manolescu, fam. Gh. Turcu, dr. Blidescu, fam. ing. Ilie Ionescu, fam. dr. Gr. Cugler, av. Paul Nițescu, d-na Lucia Juracec asist. univ., fam. D. Metaxa, S. Balilla, fam. ing. Alex. Crețescu, d-na Olga col. Roni, fam. ing. Alex. Bauch, av. Mauriciu Manolovici, fam. dr. V. Gheorghiu, fam. Gh. D. Simionescu, fam. N. A. Cristescu, fam. cpt. N. Despotide, fam. ing. Bulandra, Gr. Constantinescu pictor, fam. pr. Al. Petcu, fam. cpt. Ulpiu Costescu, d. Ludwig Tomaskievicz, fam. C. Popescu-Condra, fam. Carabețeanu, fam. prof. H. Popa, fam. ing. I. Reinert, fam. M. Cristescu, fam. adm. cpt. F. Roncea, d-na prof. Steopoe, fam. dr. D. Manoliu, d-na col. Munteanu, fam. cpt. Capolide, fam. cpt. Nicolau, fam. ing. Georgescu, fam. ing. C. Metaxa, d. prof. Tănăsescu, fam. G. Zancov, d-ra Alexandrina Roșescu, fam. Al. Bărbulescu, fam. int. colonel C. Rang, d-na dr. Maria Agapie av. Tr. Pipoș, av. N. Pațac, fam. Gh. Mihăilescu, fam. dr. Stan Florescu, fam. ing. Gh. Niculescu, Gr. Călinescu, fam. ing. Akerman, fam. I. Marinescu, fam. N. Constantinescu asist. univ., fam. I. Raianu, fam. Nicolae G. Răduță, d-na prof. O. Jurim., col. Petrescu, fam. V. Stoenescu, av. Meitani, maior Virgil Ionescu, fam. col. M. Alexandrescu, farm. I. Rabinovici, Ovidiu Măcelaru, fam. ing. L. Șapira, fam. arh. D. Michelsohn, d-na prof. Georgeta Rădulescu, prof. Petre Nicolescu, d-na prof. Fl. Stoica, d-ra dr. Ana Clăbescu, V. Vuculescu, fam. ing. Gr. Stavăr, lt. M. Mihăilescu, fam. C. Avramescu, Tr. Andreescu, d-na R. Prial, d-na Elena Petrescu, fam. Th. Gavrilescu, fam. I. Ștefănescu, d-na B. Edelman, d-na Amalia Ștefan, fam. V. Constantinescu d-na M. Văetuș, d-na Vilma Borza, d-ra Agatia Christo, d-na El. Oncica, fam. St. Carapanceanu.

Din alte localități: d-na Elena V. Dumitrescu-Galați, fam. G. Buculescu-Târgoviște, d-na Constanța cpt. Stoenescu-Târgoviște, fam. P. Cazacu-Reni, fam. Ionescu-Lungu-Ploești, D. Miculescu-Urlați, d-na Edme Ionescu-Pitești, d-na Elena Jelescu-Târgoviște, fam. av. N. Dragomirescu-Ploești, d-na Maria I. Avram-Ploești, d. Ilie Grin Ploești, d-na Olimpia Mihăescu Urziceni, fam. D. Sfetescu-Ploești, fam. av. Ion B. Ionescu-Vida-Vlașca, d-na Ghizela Angelovici-Ploești d-na Elena V. Mortoiu-Târgoviște, I. Mihăilescu-Târgoviște, d-na Zoe C. Pitiș-Târgoviște, d-na Virgilia maior Florian-Târgoviște, fam. V. Buzatu-Tg. Jiu, etc.

S'a înecat într'o baltă

Craiova, 21 Iulie

Bătrânul Gheorghe Slatin, de 71 de ani, din com. Nedela, aflându-se cu vitele la pășune, s'a dus să se scalde în balta din apropierea comunei, unde s'a înnecat.

Cadavrul lui a fost pescuit după două ore.

Sinuciderea unui octogenar

Tg. Jiu, 19 Iulie

Bătrânul Nicolae Târziu, de 80 de ani, din Rădinești, fiind suferind, a hotărît să-și curme singur viața.

Astfel, în lipsa a lor săi, a legat o frânghie de grinda casei, după gât și și-a dat drumul în gol, de pe scaunul pe care se urcase.

Ai săi l-au găsit, mai târziu, mort.

O măsură care impiedică desvoltarea turismului in regiunea canalului Măcin

Măcin, 19 Iulie

Printr'o măsură nejustificată, Direcția N. F. R., a suspendat cursa Brăila-Frecăței de o însemnătate remarcabilă atât din punct de vedere economic cât și turistic.

Până la desființarea acestei curse toate satele depe canalul Măcinului cum și localitățile binecunoscute ca Filipoiu, Turcoaia cu carierele de granit Măcinul, Iglița cu urmele fostei cetăți romane Trosmis, Iacob-Deal etc. erau deservite de această cursă, iar traficul și randamentul era mulțumitor.

Din motive neîntemeiate, pentru a se veni în ajutorul unor armatori particulari, s'au neglijat interesele Statului și s'a cedat această linie unor particulari, cari au pus în circulație vase vechi, fără confort și cu cari transportă vitele, păsările și mărfurile la un loc cu pasagerii.

Canalul Măcinului, atât de pitoresc și interesant de vizitat, din cauza lipsei de consumație confortabilă și rapidă, este din ce în ce mai lipsit de vizitatori

Cum această cursă se deservește într'o singură zi de către vasele N. F. R.-ului iar de către cele particulare în două zile, vizitatorii nu vor să recurgă la vasele particulare și cer repunerea cursei N. F. R.

ȘI CURSA BRAILA-MACIN NEGLIJATA

O altă mare nedreptate ce se face și care aduce prejudicii și N. F. R. este înlocuirea vaselor confortabile depe cursa Măcin-Brăila, cu vasul „Independența", cel mai vechi vas al N F. R.-ului și care, pe lângă că este lipsit de confort, este neîncăpător și din cauza defectelor ce le are la funcționarea mașinelor, pasagerii sunt deseori revoltați, pentrucă li se murdăresc hainele de funingine și păcură. Inlocuirea vaselor confortabile pe această linie, aduce neajunsuri atât orașului Măcin, care este lipsit de vizitatori cât și N. F. R. întrucât călătorii ocolesc transportul cu vaporul și recurg la cursele de automobile. Cerem repunerea unui vas confortabil pe linia Măcin-Brăila, iar actualul vas, „Independența", să fie afectat liniei Brăila-Frecăței, pe canalul Măcinului.

Prin această măsură s'ar satisface un vechi deziderat al satelor depe canalul Măcinului, cu atât mai mult că Direcția N. F. R. are vase de pasageri disponibile.

Activitatea căminului cultural „Spiru Haret" din com. Pârscov-Buzău

20 Iulie

Căminul cultural „Spiru Haret" din comuna Pârscov-Buzău, condus de d. dr. Gh. Grigorescu, șeful spitalului din localitate, ca președinte, în ultima ședință a hotărît să-și mute sediul dela școala primară Pârscovul de Jos în imobilul închiriat dela d. Ilie Plăeșu, Sfatul a mai hotărît să se intervină la casa pădurilor pentru donarea unui loc pe care să se construiască un local propriu.

S'a procedat apoi la constituirea secțiilor de lucru în felul următor: Secția culturei muncii condusă de d. dr. Gh. Grigorescu cu subsecțiile sanitară și educație fizică; secția economică condusă de d. ing. agronom Gh. P. Andronescu șeful ocol. agricol Pârscov, cu subsecțiile întovărășiri și cooperație, agricultură edilitară, pomicultură și silvicultură, condusă de d. inginer silvic Romulus Dumitrescu, șeful ocolului silvic Pârscov; secția cultura sufletului condusă de preotul Teodor Anastasiu, cu subsecțiile morală religioasă și corală — teatrală, secția cultura minții, condusă de d. N. Petrarul, învățător cu subsecțiile, bibliotecă și librărie, șezători și serbări.

In ziua de 16 Iulie sfatul a ținut o nouă ședință lacare au participat și alți membri ai căminului dintre care și d. col. Ilie Marinescu, membru de onoare al căminului. In aceeași ședință s'a format biroul care să funcționeze în cazuri excepționale. S'au luat măsuri pentru scurgerea apei ce stagnează în șanțurile din mijlocul satului; s'a hotărît ca într'una din sărbătorile viitoare d. medic Grigorescu să țină o conferință sanitară, urmată de o șezătoare cu horă în aer liber și să se arate Fundației cu acte oficiale că nu există două sate: Pârscovul de jos și Pârscovul de sus, ci un singur sat: Pârscov. Cele două ședințe s'au ținut într'o atmosferă de impresionantă înțelegere și o armonie desăvârșită, cu care ocazie d. doctor Gh. Grigorescu a arătat rolul căminelor culturale în cadrul serviciului social în opera de înălțare a satelor încheind prin a omagia pe M. S. Regele Carol al II-lea.

Mișcarea portului Galați

Galați, 20 Iulie

Azi, au părăsit portul Galați următoarele șlepuri: S. D. P. No. 2 încărcat cu 40 vagoane porumb pentru Germania; N. F. R. no. 8162 încărcat cu 75 vagoane porumb pentru Germania; D. D. S. G. no. 10024 încărcat cu 70 vagoane porumb pentru Slovacia și 33 vagoane porumb pentru Germania; S. D. P. cu 40 vagoane orz pentru Germania.

S'au încărcat pe vapoarele: „Alba Iulia" al S. M. R. 25 vag. semințe de cânepă și 115 vagoane porumb pentru Franța; „Carmen Sylva" sub pavilion român 631 m. c. cherestea de brad și 13 m. c. cherestea de fag pentru Italia.

Au mai plecat încărcate din portul Galați vapoarele: „Perseo" cu 660 vagoane grâu pentru Neapole; „Angele Mabro" cu 376 vagoane cherestea de brad pentru Alexandria încărcate de casa Basile; „Ais Georgios" (grec) cu 188 vagoane cherestea pentru Smirna încărcate de casa Jean Steuerman; „Polimnia" (italian) cu 220 vagoane grâu pentru Salerno încărcate de firmele Dunarex și Serdac; „Archon" (grec) cu 125 vag. cherestea încărcate de Banca Românească pentru Famagusta și Limasol.

O acțiune de valorificare a energiilor naționale în Oltenia

Craiova, 21 Iulie

Cu prilejul inaugurării expoziției școlilor primare din Craiova și jud. Dolj, d. rezident regal Dinu Simian a declarat că a prevăzut în bugetul ținutului Olt sumele cu ajutorul cărora să înceapă o acțiune de punere în valoare a energiilor ce vor fi descoperite în rândurile tineretului școlar.

Această acțiune a și început, căci, prin inspectoratul școlar al ținutului Olt, d. rezident regal a apelat la învățători să facă o alegere serioasă, științifică și plină de umanitate și românism, a copiilor ce urmează a fi ajutați din fondul special ce s'a creiat la ținut.

Alegerea celor mai bune elemente din rândurile copiilor școlari, va avea două faze.

Prima se va întemeia pe recomandările învățătorilor cari, în cursul săptămânii viitoare, vor trebui să trimiată inspectoratului de ținut, rapoarte însoțite de adeverințe de notări la învățătură și fișe psiho-pedagogice, dacă sunt întocmite.

Copiii recomandați vor trebui să fie absolvenți a 4-5 clase primare și să aibă vârsta 11-17 ani. Să fie bine notați și să aparțină familiilor sărace de țărani și muncitori.

Recomandările se vor face numai pentru băeți.

Faza doua a selecțiunii va consta dintr'o școlaritate de o lună de zile, între 1-30 August ce se va face într'un institut rezidențial de educație și învățământ, organizat ca o școală model.

In acest institut vor lucra învățătorii cei mai distinși cari vor fi numiți de către d. rezident regal.

Aci vor fi pregătiți copii pentru examenele de admitere în școlile secundare, examene cari se vor da în toamnă.

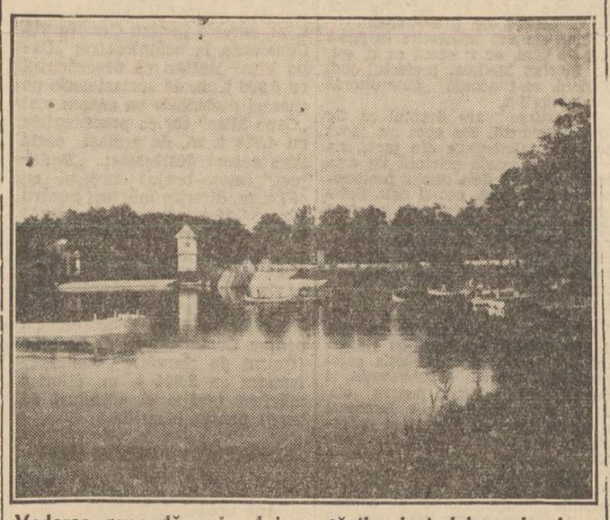
Elevii cari vor urma aceste cursuri, au în școală totul gratuit, începând dela plecarea de acasă, inclusiv drumul.

Elevii cari vor rămâne prin această mare și științifică selecțiune, vor urma școlile secundare teoretice și practice după aptitudinile lor.

Ei vor fi găzduiți în timpul școlarității, într'un cămin rezidențial.

Acest institut este prima încercare românească de selecționare rațională a energiilor din pătura de jos a neamului.

Buftea loc de recreație pentru bucureșteni



Vederea generală a lacului, stăvilarul și debarcaderul

Comuna Buftea situată în imediata apropiere a Capitalei este, pentru bucureșteanul obosit de lucrul săptămânei și sufocat de căldura orașului, un admirabil loc de recreație.

Desigur sunt mulți care nu cunosc acest lucru.

Numeroase trenuri — trenurile personale circulă dela București și înspre București din zorii zilei și până la 11 noaptea, parcurgând distanța în 20 minute, astfel că mijloacele de transport rapide și confortabile nu lipsesc.

Buftea este situată lângă apa Colentina care în partea de W. este asanată de U.C.B., iar pe malul apei sunt alei de brad cari dau un aspect pitoresc acestei părți a localității.

Bărci — cu preț prea modest— confortabile și elegante stau la dispoziția acelor ce o plimbare pe lac le este plăcută.

In afară de aceasta, cu un permis dela U.C.B., amatorii de frumosul sport, pescuitul, găsesc locuri bogate în pește așa că în afară de distracție vor avea și plăcerea de a avea pește proaspăt.

Nu departe, în spatele gării este o pădure minunată unde cu aprobarea ad-ției Știrbey, care nu a refuzat niciodată pe vizitatori, se pot gusta momente plăcute de recreare și răcoare.

Nu mai vorbim de pepinierele și fermele cari excelează la Buftea și cari pot fi un îndemn de realizăr practice și folositoare în domeniul gospodăresc rural, pentru oricine.

De altfel la Buftea sunt mulți avocați, ingineri, pensionari etc. din București cari și-au construit vile în jurul cărora au productive plantații de pomi fructiferi, cari le acopăr toate cheltuelile dându-le și un apreciabil câștig.

Buftea este menită să ajungă, curând, un loc de adevărată recreație, și poate singurul din apropierea imediată a Capitalei, și acest lucru, actualul primar d. căpitan D. Bodun, l-a înțeles îndeajuns.

Lucrările edilitare, dela venirea d-sale în capul comunei, sunt în plină execuție, se lucrează cu spor.

La aceasta, contribue și d. Rezident regal Alexianu, cu dragostea ce o are pentru a ridica satele, secondat de d. general G. Cristescu, prefectul județului, care este pretutindeni în județ studiind la fața locului nevoile tuturor.

Astfel, aleia dela gara Buftea în centru, una din cele mai frumoase din județ va fi pavată, prin urmare vor dispare praful și noroiul.

Gimnaziul industrial va avea, în curând, grație interveniței d-lui general Cristescu și bunăvoinței d-lui rezident regal Alexianu, un local spațios, cu ateliere și sculele necesare funcționării.

Acest așezământ are aci la sat o importanță deosebită, pentrucă fii de săteni dornici de a învăța o meserie vor găsi într'adevăr tot utilajul necesar formării lor și în viitor nu vom mai găsi pe la ferme, ca astăzi, meseriași străini.

Administrația comunală a fixat prețuri rezonabile la restaurante, astfel că vizitatorii nu vor avea de suferit în această privință, iar curățenia în comună impresionează destul de plăcut.

Este cazul să relevăm că în prezent se construește și un abator modern, de proporții adaptabile bineînțeles, ca astfel și din acest punct de vedere comuna să fie la înălțimea importanței ei.

Biserica nouă — o adevărată catedrală — și liceul internat sunt edificii pe care multe orașe chiar nu le au.

Nu se poate trece ușor peste renumele ce liceul-internat și-a creiat, prin educație, disciplina străjerească și rezultatele foarte bune obținute la învățătură de elevii celor 8 clase.

D. M. Iacob, directorul liceului și harnicii săi colaboratori, cari trăesc numai în mijlocul elevilor se pot mândri.

Lacul de care am vorbit mai sus credem că U.C.B. îl va lumina cu electricitate întrucât traseul electric construit de comună cu mari sacrificii este doar la 400 m.

De asemeni atragem atențiunea Direcțiunei C.F.R. asupra gării Buftea, care este iluminată tot cu ulei de rapiță ca acum 50 ani deși traseul electric al comunei este la ..... 20 metri.

Oricum, într'un viitor foarte apropiat prin străduințele ce depune d. căpitan Bodun, primarul comunei, această frumoasă localitate va fi un loc de adevărată atracție pentru vizitatori și un centru de vile pentru intelectualii dornici de liniște și de un aer curat și nădăjduim că extinderea rețelei Tramvayelor Comunale până la Buftea cum și construirea de către U.C.B. a unui strand vor completa necesarul și frumusețea acestei comune.

La paralizii parțiale,

se obține prin întrebuințarea apei naturale purgative **FRANCISC IOSIF,** cel mai bun rezultat, curățirea intestinului. Consultați medicul Dv. 5015

Chestiunea apei la Brăila

Brăila, 22 Iulie

Lipsa de apă potabilă dăinuește de câteva zile și cu tot apelul făcut de primărie către cetățeni să facă economie, ei nu voesc să țină seama.

D. ing. Munteanu, șeful uzinei de apă, făcând o anchetă la periferie a constatat că populația lasă robinetele deschise, și apa este aruncată fără rost prin curți.

D. ing. Munteanu făcând cuvenita observație a fost insultat și huiduit.

D-sa a adus cazul la cunoștința d-lui primar Traian Tino, care a delegat cu facerea cercetărilor pe d. Const Oțeleanu, prin ajutor de primar.

D. Oțeleanu a făcut o anchetă la uzina de apă.

Cu acest prilej am avut ocazia să întrebăm pe d. prim ajutor de primar care e motivul lipsei de apă.

O parte din vină — ne spune d-sa — o are și populația care profitând de neinstalarea apometrelor — așa cum este în alte orașe — își bate joc de apă, fără să țină seama că, pe timpul căldurior caniculare toată lumea trebuie să aibă apă deopotrivă.

D. Oțeleanu ne-a mai comunicat că, ad-ția municipiului va face toate eforturile să instaleze filtre rapide cari vor putea da un procent mai mare de apă spre a îndestula populația.

Lucrarea pentru construirea filtrelor va fi dată în regia sau antrepriză la un specialist.

In modul acesta, uzina va lucra atât ziua cât și noaptea, în așa fel încât, debitul de apă va fi mărit spre a satisface cerințele populației.

Constipația
Acută și cronică
INTOXICAȚII, INDIGESTII
Se tratează sigur cu
Pilule „SLĂNIC-PURGATIV"
preparate cu
SARE DE SLĂNIC-MOLDOVA
și extracte din plante,
CEL MAI BUN, MAI PLĂCUT
și MAI SĂNĂTOS
PURGATIV-LAXATIV
Efect rapid, fără durere
Cereți la farmacii cutii originale. Cutia 10 lei

In atenția elevi(e) lor CORIGENȚI LA ARITMETICĂ ȘI D-LOR ÎNVĂȚĂTORI.
A apărut într'o singură carte toată ARITMETICA PRACTICĂ pentru repetarea materiei după programele școalelor secundare, teoretice și practice.
Cursul este aprobat de Onor. Ministerul al E. N. cu No. 97 din I-VI-1939, ca manual auxiliar.
In referatul D-lor profesori de matematici, recenzenți de pe lângă M. E. N., între altele se spune:
„Manualul acesta poate fi de un real folos elevilor oricărei școli de grad secundar, ca ajutor pe lângă manualele corespunzătoare fiecărei clase.... ajută elevul la împrospătarea cunoștințelor.... De asemenea, pentru învățători, care se pregătesc pentru examene, acest manual prin caracterul de concentrare și recapitulare, pe care îl are, iarăși poate fi de un real folos".
Prețul 120 lei.
Cărțile se trimit numai după primirea banilor în întregime.
Comanda se face direct la autor: Str. Mihai Viteazu, No. 1 Chișinău. PROFESOR N. GAVRILAN
5400

PUBLICAȚIE DE INCHIRIERE
a prăvăliilor și Hotelului Kiriazi Strada Blănari și Băcani de la 26 Oct. 1939 A se adresa Strada Negustori No. 7 București. Telefon 4.02.86.
749

Medic Bacteriolog
ca colaborator, în condițiuni avantagioase, pentru un Laborator
ANALIZE MEDICALE
(Secția bacteriologică) este căutat
Informațiuni Dr. C. Missbach București, Calea Griviței 76 Telefon 31993 6

Constituirea gărzilor naționale la Cluj

20 Iulie

Pentru organizarea noilor gărzi naționale, în ținutul Someș a fost designat d. col. *Gh. Gustav.* Deși la apelul d-sale, a răspuns o mare parte din intelectualii, meseriașii și muncitorii clujeni, pentru organizarea noilor cadre a trebuit să se depună totuși o activitate din cele mai intense.

D. col. GH. GUSTAV
comandantul gărzilor naționale din ținutul Someș

Cadrele noilor gărzi naționale s'au închegat cât se poate de repede; iar prin înființarea lor s'a pus capăt scandalurilor cari existau mai ales între diferitele sindicate muncitorești din Cluj. Muncitorii și meseriașii români mai cu seamă s'au reintegrat firesc în făgașul preocupărilor patriotice și al noului ritm de viață.

Prima gardă a F. R. N. în localitate s'a constituit imediat după ce proectul gărzilor naționale apăruse, mai înainte chiar ca autoritățile locale să fi avut vremea să facă un demers în acest sens.

Această rapidă realizare se datorește în întregime d-lui ing. *Simion Vlad,* directorul manufacturii de tutun din localitate. La chemarea d-sale, aproape 100 de muncitori din întreprinderea amintită s'au prezentat de bună voie și s'au înrolat în mișcarea inițiată de M. S. Regele.

Acești primi gardiști clujeni, ai Frontului Renașterii Naționale, n'au rămas numai prezentarea lor instantanee, ci sub comanda directorului lor și-au confecționat uniformele necesare și au început instrucția prevăzută, astfel că garda națională a manufacturii de tutun din Cluj — care se străduește în prezent să-și formeze o echipă de gorniști — stă în fruntea tuturor celorlalte gărzi naționale din localitate.

De remarcat mai e faptul că în zilele libere, cum sunt Duminicile și sărbătorile, sub supravegherea d-lui comandant ing. S. Vlad, garda națională a C.A.M.-ului clujan, vizitează, îndată după terminarea instrucției, într'o perfectă ordine, bisericile și diferitele instituții culturale de cari Clujul dispune în mare număr.

In afară de consacrata organizare pe ținut, județe și localități, mulțumită activității arătate a d-lui col. Gh. Gustav, comandantul gărzilor naționale din ținutul Someș, în localitate gărzile naționale au fost organizate și în cadrul instituțiilor și întreprinderilor cu personal mai numeros.

D. ing. SIMION VLAD
comandantul gărzii naționale dela C. A. M.-Cluj

Deși această măsură s'a arătat a fi cât se poate de folositoare nouii instituții creiată, credem că ea ar trebui dusă mai departe, prin închegarea de gărzi naționale pe diferite sectoare ale orașului, cari ar cuprinde astfel și pe cei cari doresc să facă parte din aceste gărzi, dar cari până în prezent au rămas în afară de cadrele lor, de oarece fiind liber profesioniști nu s'au putut alătura încă nici unei întreprinderi în cari garda a fost deja organizată.

Primăria Brăila nu cedează C.F.R.-ului liniile din port

Municipiul va aloca un fond de 600 mii lei pentru repararea lor

Brăila, 22 Iulie

Se știe că aproape întreg terenul din portul Brăila a fost cedat fără nici un câștig, încă înainte de război, serviciului hidraulic, iar azi dacă primăria municipiului vrea să-și facă un depozit de combustibil nu are unde.

Deasemeni, pe același teren s'au construit lini c. f. r. pe unde se scurg vagoanele încărcate cu cereale.

Datorită faptului că, aceste linii au o mare vechime, terasamentul a devenit șubred și numai prezintă siguranță pentru traficul care devine intens în timpul campaniei de export.

Față de această stare de lucruri, d. Traian Tino, primarul municipiului, a delegat cu soluționarea problemei pe d. Const. Oțeleanu, prim ajutor de primar, care a fost la Galați unde a luat contact cu un inspector al întreținerii liniilor c. f. r.

După ample discuțiuni, d. C. Oțeleanu a arătat că, pretențiunile c. f. r.-ului care solicită să fie pus în posesia liniilor din portul nostru nu sunt îndreptățite, deoarece terenul unde sunt construite aparține primăriei Brăila.

Inspectorul secției de întreținere a relevat că, repararea liniilor ferate din portul nostru costă aproape 600 mii lei, la care d. prim ajutor de primar a spus că, municipiul va aloca această sumă.

Cu banii puși la dispoziție, se va repara terasamentul liniilor și se va cumpăra materialul necesar.

Acest deziderat care constitue una din problemele vitale, pentru transportul cerealelor și mărfurilor va fi realizat dat fiind că are și concursul d-lui George Ciurea, președintele Camerii de comerț.

Lucrările pentru amenajarea și consolidarea terasamentului liniilor c f.r. va începe zilele acestea și se speră că în cursul lunii August să fie terminate

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.